

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo/ helipuerto – OACI	AD 2 SPIM 11
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD 2 SPIM 11A
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI , tipo A	AD 2 SPIM 13
Carta topografica para aproximación de precisión - OACI	AD 2 SPIM 13A
Descripción Carta de área – OACI	AD 2 SPIM 15/15A
→ Carta de área – OACI (rutas de salida)	AD 2 SPIM 15B
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ISREN 1F-RNAV ATOGO 1F	AD 2 SPIM 15C
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 RNAV ISREN 1G-RNAV ATOGO 1G	AD 2 SPIM 15D
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILROL 3F-RNAV AMVEX 3F-RNAV ARTUX 1F	AD 2 SPIM 15E
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILROL 3G-RNAV AMVEX 3G-RNAV ARTUX 1G	AD 2 SPIM 15F
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 SALINAS 6F	AD 2 SPIM 15G
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 SALINAS 6G	AD 2 SPIM 15H
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ILROL 3H-AMVEX 3H	AD 2 SPIM 15I
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 AMVEX 3J	AD 2 SPIM 15J
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 CHIMBOTE 1F	AD 2 SPIM 15K
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 KALAR 1-CHIMBOTE 1G	AD 2 SPIM 15L
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ARTUX 1H-ILPIP2G	AD 2 SPIM 15M
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV PAKOL1-RNAV KULIS 1- RNAV AKSOL 1F	AD 2 SPIM 15N
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILPIP 2F	AD 2 SPIM 15O
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILMAR 2F-RNAV PISCO 2	AD 2 SPIM 15P
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ILPIP2 HOTEL-CEDRO2 GOLF	AD 2 SPIM 15Q
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 CEDRO2 - ASIA 3F	AD 2 SPIM 15R
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ASIA 3G	AD 2 SPIM 15S
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ILMAR 2G	AD 2 SPIM 15T
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ILMAR 2H	AD 2 SPIM 15U
→ Carta de área – OACI (rutas de llegada)	AD 2 SPIM 17
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 SALINAS 4-ARENA 3	AD 2 SPIM 17A
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ATOGO2-RNAV ILROL2	AD 2 SPIM 17B
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ALDAL1-ILPIP 2A	AD 2 SPIM 17C
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RNAV RENON1-RNAV VADOS1	AD 2 SPIM 17D
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RNAV PEROV 1A-RNAV PEROV 1B	AD 2 SPIM 17E
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 CEDRO 4	AD 2 SPIM 17F
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 PISCO 4	AD 2 SPIM 17G
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV AKSOL1A-RNAV MEXUR 4	AD 2 SPIM 17H
→ Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILMAR 3A-RNAV ILMAR 3B	AD 2 SPIM 17I
Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS CAT I RWY15 DESCENSO BRAVO	AD 2 SPIM 19
Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS CATII RWY15 DESCENSO HOTEL	AD 2 SPIM 19A
Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS CAT I RWY15 DESCENSO DELTA	AD 2 SPIM 19B
Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS CATII RWY15 DESCENSO INDIA	AD 2 SPIM 19C
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY15 DESCENSO FOXTROT	AD 2 SPIM 19D
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY15 DESCENSO GOLF	AD 2 SPIM 19E
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 33	AD 2 SPIM 19F
Carta de aproximación visual - OACI	AD 2 SPIM 21
Carta de Circuito de Tránsito de Helicópteros	AD 2 SPIM 23/24